



SYNDICAT MIXTE des PORTS du BASSIN d'ARCACHON
Conseil Syndical du 15 septembre 2026

Membres du Conseil Syndical : 10

Membres en exercice : 10

Votants présents : 8

Votes exprimés : 8

M. Jean GALAND, M. Jean-Yves ROSAZZA, M. Xavier DANEY, M. Loïc BALLONGUE,
M. Cédric PAIN, Mme Karine DESMOULIN.
M. David LOUTON, Mme Stéphanie ALOIR.

Excusé(s) :

M. Bruno LAFON, M. Thierry GOUAICHAULT, Mme Marie-France CAVERNES.

Assistaient à la réunion :

Mme Catherine ROUX, M. Jean-Roald L'HERMITTE.

Président de séance :

M. Jean GALAND.

Secrétaire de séance :

Mme Karine DESMOULIN.

Assistaient également à la réunion :

M. Cyril CLEMENT (SMPBA), Mme Jocelyne SARRAUTE (SMPBA), M. Thierry DAVID (SMPBA).

Les convocations aux membres du Conseil Syndical ont été envoyées le 1^{er} septembre 2026.

Le quorum étant atteint, le Conseil Syndical peut valablement délibérer.

- **Délibération n° : 16-2026**

- **Objet : Débat d'Orientation Budgétaire 2027.**

Le Conseil Syndical du SMPBA réuni ce jour, 15 septembre 2026, à Lanton approuve à l'unanimité la présente délibération.



SYNDICAT MIXTE des PORTS du BASSIN d'ARCACHON

Conseil Syndical du 15 septembre 2026

Délibération n° : 16-2026

Objet : Débat d'Orientation Budgétaire 2027

Le Syndicat Mixte des Ports du Bassin d'Arcachon entre dans sa dixième année de fonctionnement. C'est désormais une collectivité stabilisée en terme de ressources qui se composent essentiellement de ses redevances et de la dotation de transfert de charge du Conseil Départemental. Quelques subventions dédiées à certains projets spécifiques viennent parfois les compléter. Ses dépenses sont constituées des actions relatives au fondement même de ses missions : le fonctionnement propre de sa structure pour la gestion du domaine public dont il a la charge, les investissements sur les ports, l'entretien et la maintenance des installations et les opérations de dragage.

Au-delà de sa mission essentielle de gestion du domaine public portuaire, il s'attache à développer sa capacité à réaliser d'importants travaux sur son périmètre, constitué aujourd'hui de seize ports.

Son plan de charge est immense au regard de l'histoire des ports, des besoins et des attentes des usagers, des professionnels et des élus. Sa situation financière est saine et la stabilité de ses ressources ont permis de recourir à l'emprunt en 2022 et 2023 pour accélérer certains investissements. A l'échelle de son emprise, son faible budget encore impacté par des emprunts historiques limite naturellement sa capacité d'action pour encore quelques années.

L'année 2027 permettra d'abonder, via la tarification, les ressources à hauteur de 2,8M€. Ce montant a tendance à rester constant. En effet, malgré l'amélioration des infrastructures et les augmentations annuelles mesurées, une baisse d'activité sur les ports est toutefois constatée. Les corps morts et les places en vacance de quais sont actuellement moins prisées tout comme les places de passage. Enfin, la baisse d'activité générale se traduit également par des redevances indexées sur le chiffre d'affaire de certaines entreprises moins élevées.

Comme c'est systématiquement le cas, cette année a vu consommer la totalité du budget alloué, autant dans la réalisation d'infrastructures portuaires que dans l'entretien et la maintenance des installations et des zones de mouillage. A ces réalisations, il faut ajouter des opérations de valorisation des sédiments de dragage et des entretiens de la navigabilité dans le port ostréicole d'Andernos-les-Bains.

L'année 2027 verra également une réduction sensible de la participation du Département aux actions du SMPBA. Si le montant de la dotation de transfert, charge obligatoire au titre de la transmission de la compétence portuaire, semble sécurisé en application de l'arrêté préfectoral idoine, l'accompagnement complémentaire aux projets de 250k€ a été supprimé à compter de 2026.

En termes de ressources, la structure pourra donc notamment compter en 2027 sur les recettes suivantes :

- la dotation annuelle de transfert de charges du Conseil Départemental de 2 372 253 € (734 570 € en fonctionnement et 1 637 683 € en investissement) ;
- les redevances qui devraient avoisiner les 2,8M€ ;
- le résultat 2026 qui abondera le BS au printemps ;

Un montant estimatif de 5,2 M€ constitue ainsi les recettes du SMPBA attendues en 2027. Ce budget est donc en légère baisse. Il reste encore très fortement impacté par les emprunts, les historiques (Département, Lanton et Andernos-les-Bains) comme les deux souscrits par le SMPBA (opération Ostréa Edulis à Gujan et Port du Bétay à Andernos). Cette charge des emprunts se montera ainsi à 900 k€ en 2027 (sauf nouveaux emprunts, elle diminuera ensuite d'environ 100 k€/an).

L'imputation de la masse salariale (constante) et des frais de fonctionnement courants (y compris entretien et maintenance des infrastructures pour 500k€) sont pour leur part estimés à 2,1 M€.

Au final, en 2027, il est donc permis d'envisager de pouvoir consacrer un montant d'environ 2,2 M€ aux investissements et aux dragages.

La particularité de 2027 sera notamment de doter le SMPBA de moyens propres à son fonctionnement avec les travaux de reconstruction et d'adaptation de son siège social (phase 2). De manière plus globale, les opérations suivantes sont notamment proposées :

- Dragage et entretien de la navigabilité des ports :
 - Entretien de la navigabilité dans les 3 ports et les chenaux de Lanton ;
 - Valorisation de sédiments tous sites en lien avec le SIBA (200k€);
 - Dragage du port de La Barbotière et l'entrée du port de Canal à Gujan (250 k€).
- Investissement :
 - Aménagement d'un ponton plaisance à Arès (120k€) ;
 - Entretien de cabanes Arès (30k€) ;
 - Réparation 66m de quai au port ostréicole d'Andernos-les-Bains phase 2 (320k€) ;
 - Entretien de cabanes Andernos-les-Bains (50k€) ;
 - Rénovation de l'écluse au port de Cassy à Lanton (125k€) ;
 - Entretien du bâtiment CNTC au Vieux Port de Taussat (50k€) ;
 - Reconstruction et adaptations du siège SMPBA Tuiles Biganos phase 2 (600k€) ;
 - Entretien de navigabilité (Jussie) et des espaces verts au Port de Biganos (20k€) ;
 - Quai et aménagement de pontons à Larros, Phase 2, 97m à Gujan (500k€) ;
 - Mise en conformité AOT ostréicole (SMPBA) au port de Rocher (80k€) ;
 - Quai professionnel sud au port Ostréicole La Teste 1/2 (500k€).

Par la suite, les travaux suivants sont déjà identifiés pour les prochaines programmations, qui pourraient avoir lieu dès 2027 (liste non exhaustive) :

- Dragage du port d'Arès (400k€) ;
- Aménagement d'une Aire pour déchets coquilliers à Arès (50k€) ;
- Entretien de la navigabilité au port Ostréicole d'Andernos (70k€) ;
- Suite et fin de la protection du perré Sud au port Ostréicole d'Andernos (200k€) ;
- Création d'un ponton d'accueil au port Ostréicole d'Andernos (150k€) ;
- Etudes de l'enfouissement des réseaux au port Ostréicole d'Andernos ;
- Aménagement paysager et voiries au port de Fontainevieille à Lanton (350k€) ;
- Cassy : quai du fond de darse à l'écluse (900k€) ;
- Création de voiries à Cassy phase 2 (150k€) ;
- Aménagement d'un ponton au port des Tuiles à Biganos phase 1/X (80k€) ;
- Quai et aménagement de pontons à Larros, Phase 3, 105m Gujan (700k€) ;
- Quai professionnel Ostréicole au port Meyran Ouest digue Ouest à Gujan (1,9M€) ;
- Construction d'un quai professionnel Sud digue centrale à La Teste phase 2/2 (500k€) ;
- Réalisation de l'allée des Ostréiculteurs à La Teste centre (2,6M€) ;
- Infrastructures portuaires du Port à sec à La Teste de Buch (5M€) ;
- Sécurisation de la plaisance au port de Rocher à La Teste de Buch (650k€) ;
- Réfection de berge et installation d'un ponton digue Ouest La Teste phase 1 (500k€) ;

...

Cette délibération a pour objectif de se prononcer sur ces orientations budgétaires.

Décision :

Le conseil syndical du Syndicat Mixte des Ports du Bassin d'Arcachon réuni le 15 septembre 2026 décide :

- La prise en compte des orientations ici dépeintes ;
- De donner mandat au Président pour signer tous documents nécessaires à la mise en œuvre de la présente décision.

Fait et délibéré à Lanton, le 15 septembre 2026.

Le Secrétaire de Séance



Karine DESMOULIN

Le Président du Syndicat Mixte
des Ports du Bassin d'Arcachon



Jean GALAND

Le Président,

- certifie sous sa responsabilité le caractère exécutoire de cet acte,
- informe que la présente délibération peut faire l'objet d'un recours pour excès de pouvoir devant le Tribunal Administratif de Bordeaux dans un délai de 2 mois à compter de sa réception par le représentant de l'État et sa publication.